ULTIMA ORĂ

LUPTE CRANCENE IN REGIUNEA DUNKERQUE

Reîmbarcarea trupelor aliate continuă

Comunicatele franceze

Paris, 2 (Rador). — Comunicatul francez din dimineața zilei de 2 Iunie, anunță :

In regiunea Dunkerque, rezistând cu o admirabilă vigoare împotriva atacurilor neîncetate ale inamicului, trupele noastre au rezistat tuturor sforțărilor germane, iar evacuarea a continuat în mod activ pe ziua de eri și în cursul nopții, cu toate bombardările aviației și artileriei.

Pe Somme, inamicul a încercat câteva lovituri, dar fără rezultat.

Pe restul frontului, activitate de artilerie în diferite puncte.

*

Paris, 2 (Rador). — Iată comunicatul militar francez din seara zilei de 2 Iunie :

De când li s'a ordonat să se replieze spre Dunkerque, trupele franceze și britanice, angajate pe trei fronturi, — în regiunea Saint Omer, lângă Arras, la Valenciennes și la Courtrai, — unde se află în legătură cu armata belgiană, au obligat pe inamic, care punea bază pe predarea lor, să dea lupte fără încetare, în condițiile cele mai grele.

Ele au ocupat mai întâi linia canalului la Bassee si Scarpe, apoi Lys, centura jalonată de punctele Gravelines, Cassel, Ypres și Nieuport și, în sfârșit, câmpul retranșat, el însuși în parte acoperit de ape.

In cursul fiecărei din aceste mișcări, ele au manevrat în ordine, sub focul artileriei, aviației și al carelor de luptă, ținând fără încetare inamicul în respect prin contraatacuri numeroase și eficace.

Această retragere săvârșită de trupele acestea, presate din toate părțile, lipsite de orice odihnă de 20 de zile și pe neașteptate descoperite la flancul stâng prin capitularea Regelui Leopold, va rămâne ca un exemplu de eroică tenacitate în istoria armatelor franceze și britanice.

Marea vitejie și neclintita energie a trupelor din nord și succesele teritoriale pe care le-a obținut inamicul sunt compensate prin pierderile imense în vieți omenești și în material. Forța germană a fost greu încercată și armatele noastre, al căror moral este mai ridicat ca niciodată, sunt gata să înfrunte noui lupte.

Cea mai mare parte din trupe, repliate spre coastă, a putut deja să fie îmbarcată la Dunkerque, unde rezistența noastră continuă.

Franța poate fi mândră de șefii și soldații eroicei armate din nord.

In ziua de 2 Iunie, pe frontul Somme, Aisne și la est, activitatea s'a mărginit la trageri de artilerie și la câteva schimburi de focuri de arme automate în regiunea Rethel.

In cursul nopții de 1 spre 2 Iunie, avioanele noastre au continuat să aprovizioneze trupele din nord

Numeroase recunoașteri îndepărtate au fost efectuate în regiunea Treves și la sud de Pădurea Neagră.

Un raid al inamicului la sud l-a costat pe acesta 12 avioane.

Comunicatele germane

Berlin, 2 (Rador). — Cartierul general al Fuehrerului.

Comandamentul suprem al armatei dă următorul comunicat :

In cursul unor lupte foarte crâncene, frontul litoralului mării, din ambele părți ale orașului Dunkerque, apărat în ziua de Sâmbătă de trupele engleze, a fost din nou străpuns în regiunea de Est. Orașul Nieuport și coasta dinspre Nord-Vest a acestui oraș au căzut în mâinile germanilor. Localitățile Adinkerke la Vest de Furnes și Ghyvelde la 10 km. est de Dunkerque au fost și ele cucerite. Numărul prizonierilor și materialul capturat au sporit pe ziua de Sâmbătă în mod considerabil. O singură armată a capturat numai ea un număr de 200 tunuri.

Pe frontul de Sud nici un eveniment important de semnalat.

Armata aeriană a zădărnicit la 1 Iunie, cum s'a mai anunțat, încercările restului armatei expediționare britanice să se reîmbarce pe vase aflate în rada portului Dunkerque. Succesele escadrilelor de avioane bombardiere în „picaj", ale avioanelor de luptă și de vânătoare, au sporit în mod considerabil, în comparație cu cifrele anunțate până acum.

In total au fost avariate de bombardamentul aerian: patru vase de război, 11 vase de transport cu un tonaj total de 54.000 tone; apoi alte 14 vase de război între care: 2 crucișătoare de clasa II-a, un crucișător antiaerian, șase torpiloare, două contratorpiloare și o vedetă rapidă; apoi 38 de vase de comerț cu un tonaj total de 160.000 tone au fost avariate de bombardamentele aeriene. Numeroase alte vase: vedete și remorchere au fost atinse astfel că ele s'au aplecat pe o parte.

Aglomerațiuni de trupe pe plaja de la Dunkerque au fost atacate cu succes prin bombe. Cu ocazia unui nou atac al vedetelor rapide germane împotriva coastei belgo-franceze ce se mai află încă în mâinile inamicului, una din aceste vedete a reușit să scufunde un vas de transport de 4.000 tone, ce era foarte încărcat, cu o torpilă.

Pentru prima oară grupuri de avioane de luptă ale armatei aeriene, au atacat portul Marsilia și au incendiat cu bombe, două mari vapoare de comerț. Calea ferată Lyon-Marseille a fost avariată de bombe în mai multe locuri. Pierderile totale ale inamicului în aer pe ziua de 1 Iunie sunt de 58 avioane dintre cari 42 au fost doborîte în cursul luptelor aeriene, 8 de către artileria antiaeriană, iar restul a fost distrus pe pământ. Un număr de 15 avioane germane lipsesc.

Trupele noastre de vânători de munte operând la Nord de Trondhjem, au cucerit în ziua de 1 Iunie localitatea Boode, capturând pe lângă alte materiale de război, o baterie engleză.

*

Berlin, 2 (Rador). — Agenția D.N.B. transmite următorul comunicat depe front :

Lupta pentru Dunkerque se apropie de sfârșit. Cu toată rezistența disperată a adversarului, banda de teren, din jurul Dunkerque-ului, încă neocupată de trupele germane, s'a micșorat considerabil de alaltăeri.

Incetul cu încetul, englezii încep să-și dea seama că încercările de a asigura salvarea corpului expediționar pus pe fugă în canalul Mânecii ar cere atâtea vase și ar costa atâtea vieți omenești încât pierderile ar fi insuportabile.

Unul după altul, vapoarele au fost scufundate de aviație, și marina germană, operând lângă coastă, în marea Mânecii, sau în marea Nordului.

Numărul soldaților englezi și francezi care s'au înecat cu prilejul acestor atacuri corespunde probabil cu valoarea de mai multe divizii.

Flota britanică de transport aflându-se în rada portului Dunkerque a fost risipită sau distrusă, inclusiv vasele și avioanele care o proteguiau.

Dacă lordul Gort, comandantul suprem al corpului expediționar britanic, care se află actualmente la Londra, consideră „retragerea reușită" ca terminată, rezultă din aceasta că el abandonează în voia soartei resturile armatei sale bătute.

Este un fapt incontestabil că vasele de transport și de război din fața portului Dunkerque au dispărut.

Se așteaptă deci pe curând la căderea Dunkerque-ului.

Aviația germană va contribui să sfarâme și ultima rezistență. Aviația noastră a bombardat de curând mai multe câmpuri de aviație pe coasta orientală a Angliei. In ultimele zile, avioanele de bombardament au atacat cu succes obiective militare în sudul Franței.

Pentru prima dată portul Marsilia, atât de important pentru aprovizionarea armatei franceze, a făcut obiectul atacurilor date de aviația germană, a cărei rază de activitate se întinde acum din Norvegia de nord până la marea Mediterană.

Calea ferată cea mai importantă, care leagă nordul cu sudul Franței, a fost deasemeni atacată cu succes.

Pe frontul de sud, comunicatul militar nu a putut să semnaleze nimic important. Acest fapt caracterizează atitudinea pasivă a apărării naționale franceze. Ea asistă, fără a mișca, la priveliștea pe care o oferă armata germană, care, grație conducerii ei superioare și puterii sale de atac incomparabile, a nimicit sau făcut prizoniere armatele 1, 7 și 9 franceze, în același timp cu forțele aliate comportând efective care treceau cu mult de un milion de oameni.

Proporțiile acestui succes prodigios al armatei germane din Occident vor reeși foarte curând din cifra impresionantă de prizonieri și de pradă de război.

Actualmente, coloane fără de sfârșit de prizonieri vin spre lagăre, în timp ce recensământul materialului părăsit de inamic își urmează cursul.

Situația militară văzută de agenția „Havas"

Paris, 2 (Rador). — Agenția „Havas" prezintă astfel situația pe front :

In afară de regiunea Dunkerque, unde lupte violente continuă să se desfășoare în trei puncte de trecere deasupra apelor ce inundă totul și unde germanii dau atacuri neîntrerupte, toate respinse de trupele franco-britanice care protejează reîmbarcarea trupelor, calmul domnește pe tot restul frontului dela gura Sommei și până la frontiera elvețiană.

S'a ajuns acum la o nouă perioadă: aceea de așteptare strategică. Se pare însă că această perioadă va fi cu mult mai scurtă de cât interminabila perioadă de timp, care începând dela 2 Septembrie 1939 s'a terminat la 10 Mai 1940.

In cercurile militare franceze se crede că nu există amenințarea unei noui mari ofensive germane, cel puțin înainte de 24 sau 48 ore. Dintr'o parte și din cealaltă se procedează la remanieri strategice și tactice. Activitatea aviației de recunoaștere pare să arate că comandamentele reciproce urmăresc cu atențiune mișcările adversarului în liniile sale interioare și în adâncime, precum și în interiorul țărilor respective.

Este cert faptul că comandamentul german se izbește acum de mari dificultăți interne de ordin militar. In afară de pierderile extrem de mari de oameni, în cursul campaniilor din Olanda, Belgia, Luxemburg și nordul Franței, se pare că materialul faimoaselor „panzerdivision" suferă foarte mult. Deosebit de carele de asalt și vehiculele în mod iremediabil pierdute, aproape toate celelalte vehicule trebuesc să fie supuse unei revizuiri. In cercurile tehnice se crede că revizuirea acestui important material, cere cel puțin o săptămână.

In regiunea Dunkerque reîmbarcarea trupelor urmează într'un ritm foarte activ, conservându-și totuși o cadență normală, cu toate nouile dificultăți care apar din faptul că inamicul a instalat în jurul Dunkerque-ului, tunuri cu bătae lungă cari bat portul și plajele de îmbarcare. Totuși marea întindere a acestor plaje și mai ales cea dela Saint Malo care se desfășoară pe mai mulți kilometri, ușurează mult operațiile de reîmbarcare, permițând detașamentelor să se împrăștie pe toate aceste întinderi în toată siguranța.

In timp ce artileria grea germană bate în mod neîntrerupt, aviația lor dă și ea violente atacuri succesive.

Natural că aviația aliată intervenind a produs mari pierderi avioanelor inamice și nu numai lor și trupelor germane terestre.

Avioanele aliate atacă coloanele de asalt germane precum și bateriile de artilerie grea care trag asupra orașului, bombardând deasemenea massele trupelor germane provocând mari ravagii printre cele 15 divizii inamice ce sunt masate împrejurul lucrărilor noastre întărite.

La acțiunea ucigătoare a aviației aliate, se adaogă pierderile provocate de rezistența trupelor aliate care apără lucrările fortificate precum și întăriturile ce continuă să reziste la Sud-Vest de Dunkerque a căror acțiune este extrem de viguroasă. Cercurile militare franceze exprimă admirația lor pentru energia și spiritul de sacrificiu al acestor trupe, care mereu resping noi și puternice asalturi ale maselor germane. Infanteria germană încearcă să înainteze cu toate inundațiile ce sunt provocate aci. Lupta este teribilă și fără scăpare deoarece orice om care cade, mort sau rănit, se afundă în noroiul și apa adâncă.

Pe restul frontului este un calm relativ, întretăiat de tirul artileriei germane și câteodată și de atacuri prin surprindere ale inamicului cari însă dealtfel niciodată nu i-au adus vre-un avantagiu.

In partea inferioară a Sommei francezii dispun de anumite capete de pod pe malul ei nordic. In apropiere de Amiens, germanii au putut realiza o pungă mică pe malul celălalt. Cursul superior al Sommei este apărat în mod solid de francezi până la regiunea Peronne și Ham. In această regiune germanii au încercat ieri câteva atacuri fără însă nici un rezultat. Intre Somme și Oise, pozițiile respective urmează lungul malurilor canalului dintre Somme și Oise și care se numește canalul Crozat. Trupele franceze ocupă malul de Sud al canalului dela Oise la Aisne care începe din Oise la înălțimea localității Chauny și se termină pe Aisne în aval de Vailly. Apoi părăsind înspre Nord-Est cursul apei se îndreaptă dealungul pădurei de la Coucy. Apoi trupele franceze sunt instalate în mod solid pe tot cursul râului Aisne dela Vailly la Attigny, pornind dela Neufchatel, Chateau Procien și Rethel, unde germanii în cursul săptămânei au făcut câteva operațiuni agresive, însă fără rezultate.

Zona de contact trece apoi prin regiunea Argonne de sus, până la Meusa și la Chiers, trupele germane având un fel de cap de pod în jurul Sedanului. In această regiune între Aisne și Chiers, germanii au declanșat în cursul zilei de Sâmbătă puternice tiruri de artilerie grea. Aceste bombardamente nu au fost urmate de vre-un atac de infanterie sau care de asalt.

Apoi vine linia Maginot, absolut intactă dela Montmedy la frontiera elvețiană. In cursul zilei de Sâmbătă germanii au atacat cu tiruri de artilerie grea, câteva lucrări fortificate, dar ca și în regiunea dintre Aisne și Chiers nici un atac de infanterie sau de care de asalt nu a urmat acestui bombardament.

Comunicatul marelui stat major elvețian

Berna, 2 (Rador). — Agenția „Havas" transmite următorul comunicat al Statului-major elvețian :

Duminică dimineața 2 Iunie, grave violări ale teritoriului confederației s'au repetat. Cu această ocazie o patrulă de aviație de vânătoare elvețiană, a intrat în luptă aeriană cu un avion străin, care a fost nevoit să aterizeze fiind cuprins de flăcări, în regiunea Yverdon. Avionul era un aparat de bombardament german.

CORESPONDENTUL AGENȚIEI „REUTER" ANUNȚĂ:

Detașamentul britanic asediat în Calais continuă să reziste

Paris, 2 (Rador). — Corespondentul agenției „Reuter" anunță :

Detașamentul britanic asediat de mai multe zile în Calais continuă să reziste împotriva atacurilor inamicului, relatează un purtător de cuvânt oficial francez.

Soldații sunt asediați în vechea citadelă construită în secolul al XVII-lea de Vauban.

Garnizoana compusă și de un detașament francez este aprovizionată cu avioanele.

*

Londra, 2 (Rador). — Intr'o cuvântare rostită Duminică seara la radio, d. Eden, ministru de război, a declarat între altele că „mica garnizoană aliată dela Calais s'a apărat în mod magnific și că a rezistat până la capăt".

„Grație colaborării dintre armatele, marinele și aviațiile aliate în regiunea Dunkerque, a adăugat d. Eden, am reușit să salvăm patru cincimi din corpul expediționar britanic.

Am distrus majoritatea materialului de război, pentru ca el să nu cadă în mâinele vrăjmașului.

Trebue să câștigăm acest război și trebue să avem mai mult material de război".

Agenția D. N. B. transmite:

Trupele germane n'au distrus monumentul comemorativ al războiului de lângă Vimy

Berlin, 2 (Rador). — *Agenția D.N.B. transmite :*

Cercurile competente germane resping în modul cel mai categoric știrea lansată de propaganda franceză după care trupele germane ar fi distrus monumentul comemorativ al războiului de lângă Vimy.

In aceste cercuri se declară că această știre este una din calomniile lansate de propaganda anglo-franceză în scopul de a instiga poporul american și, în această chestiune, și poporul canadian contra națiunii germane.

Avioane germane doborâte de aviația aliată

Londra, 2 (Rador). — Ministerul aviației anunță că 78 de avioane germane de bombardament și de vânătoare au fost distruse sau serios avariate în regiunea Dunkerque până la ora 19 Sâmbătă.

Sunt date lipsă 16 avioane britanice.

Distrugerea a 78 de avioane inamice într'o singură zi constitue un nou recorde pentru pilotii de vânătoare englezi.

O escadrilă de aviație britanică a doborît 18 avioane inamice în cursul zilei de eri.

Avioane germane au încercat să scufunde vasele pe cari se îmbarcă trupele aliate

Londra, 2 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite :

Numeroase formațiuni de avioane de bombardament germane, escortate de avioane de vânătoare, au încercat să scufunde vasele pe cari se îmbarcă trupele aliate.

Marea era acoperită de tot felul de vase, dar, când germanii au încercat să arunce bombe, avioanele noastre de vânătoare au trecut la atac, risipind avioanele inamice.

O mare parte din bombe a căzut în mare.

Avioanele germane erau de tipurile „Junkers", „Heinkel", „Dornier" și „Messerschmitt".

Este neîndoelnic că au fost distruse 32 de avioane de vânătoare germane.

Activitatea aviației engleze la Narvik

Londra, 2 (Rador). — Agenția „Reuter" transmite :

In regiunea Narvik, la 30 Mai, avioanele noastre de vânătoare au doborît nouă avioane inamice și au distrus probabil alte două.

Azi, Duminică, deasupra regiunei Dunkerque, avioanele noastre de luptă și-au continuat patrulările lor cu caracter ofensiv.

Rapoartele sosite până acum arată că avioanele noastre de vânătoare au distrus 35 de avioane inamice. Au fost probabil doborîte încă alte șase aparate.

Sunt date ca dispărute opt din avioanele noastre.

Un comunicat francez al ministerului aerului

Paris, 2 (Rador). — Un comunicat al ministerului aerului declară :

In după amiaza zilei de 1 Iunie, aparatele noastre au efectuat bombardamente ofensive asupra șoselelor dela nord de Abbeville și asupra trupelor inamice.

Au fost lansate cu succes 25 de tone de explozibile.

Două convoae germane au fost distruse, o cale ferată a fost stricată, un pasaj de nivel și o șosea au fost făcute inutilizabile.

Inapoindu-se din aceste misiuni avioanele noastre de bombardament, atacate de avioane de vânătoare inamice, au doborât un „Messerschmitt 109".

In cursul nopții, avioanele noastre de bombardament au continuat să asigure aprovizionarea trupelor aliate în regiunea Dunkerque, în special în medicamente.

In ziua de 2 Iunie, mai multe misiuni de recunoaștere au fost efectuate în zori în nordul Franței.

Aviația de vânătoare a asigurat fără niciun incident obișnuitele acoperiri ale diferitelor noastre misiuni.

Un avion „Messersehmitt" a aterizat nevătămat în liniile noastre. Pilotul a fost făcut prizonier.

Mai multe valuri de avioane de bombardament inamice au fost atacate în cursul dimineții de aviația noastră de vânătoare și luate sub focul apărării antiaeriene. Rezultatele nu sunt încă cunoscute.

Cum a fost scufundat un torpilor englez

Berlin, 2 (Rador). — Agenția D. N. B. comunică următoarele amănunte asupra scufundării, de pe coastă, a unui torpilor britanic.

O companie germană de infanterie și de trupe din geniu cuceriseră fortul Cheche de lângă Boulogne. Fortul dispunea de baterii grele de coastă.

Deodată postul de observație german a anunțat că se apropie un torpilor britanic.

Din nenorocire, tunurile fortului fuseseră scoase din acțiune prin focul celor care ocupau acum fortul.

Torpilorul începu să se refugieze în adâposturi.

Un gradat puse atunci în serviciu unul din tunurile grele, și cu ajutorul câtorva soldați, după o jumătate de ceas putu fi folosit.

La a treia lovitură, torpilorul fu atins. La a cincea, torpilorul luă foc și se aplecă pe o coastă.

Au sosit apoi avioane germane, care au atacat în picaj, astfel că torpilorul încetă să tragă asupra fortului.

VASE DANEZE REȚINUTE LA NEW-YORK

Washington, 2 (Rador). — *D. Cordel Hull, secretarul Departamentului de Stat, a declarat într'o conferință de presă că 13 cargoboturi daneze se află reținute în New York dela ocuparea Danemarcii.*

Acelea dintre ele, care au terminat încărcăturile înainte de 9 Aprilie, vor putea după cum anunță corespondentul agenției DNB., să-și continue călătoria spre porturile daneze.

Turcia n'a cerut Greciei să-i ingăduie să debarce trupe in insule grecești

Atena, 3 (Rador). — Agenția telegrafică elenă transmite :

Suntem autorizați să desmințim, în modul cel mai formal, svonurile, care au găsit ecou în coloanele unui ziar străin și care au fost transmise de o mare agenție de presă, după care guvernul turc ar fi cerut guvernului elen să-i permită să debarce trupe în insulele grecești din Marea Egee orientală.

Aceste svonuri sunt lipsite de orice temiu.

Vaporul american „Președintele Roosevelt" a părăsit Anglia cu 720 călători

Londra, 3 (Rador). — **Vaporul american „Președintele Roosevelt" a părăsit Duminică seară portul Galway, având pe bord 720 de călători, cetățeni ai Statelor Unite.**

Inainte de a părăsi portul Galway (Irlanda), spre a se îndrepta spre Statele Unite, vaporul „Președintele Roosevelt" a procedat, timp de 24 de ore, la facerea pregătirilor de plecare. Culorile Statelor Unite sunt arborate în mod foarte vizibil pe ambele laturi ale transatlanticului. S'au luat cele mai extraordinare măsuri pentru securitatea vasului și a călătorilor. Vaporul a fost cercetat de polițiști americani atât la sosire, cât și la plecare. Bagajele călătorilor, în majoritate copii și femei, au fost deasemeni riguros controlate.

Toate aceste măsuri sunt în legătură cu pretinsul atentat ce ar urma să se comită contra vaporului „Președintele Roosevelt", la înapoierea sa spre Statele Unite.

Două avioane germane obligate să ateriseze in Suedia

Stockholm, 3 (Rador). — **Două avioane germane, care au sburat Duminică deasupra regiunei de nord a provinciei Lappland, dincoace de frontiera dintre Suedia și Norvegia, au fost obligate să ateriseze pe teritoriul suedez grație focului deschis de serviciul apărării neutralității suedeze.**

Un avion german a fost complet distrus. Echipagiile au reușit să se salveze în parte, cu ajutorul parașutelor. Doi ofițeri și 7 soldați germani au fost reținuți de autoritățile suedeze.

Un ziar german despre pierderile navale ale aliaților

Berlin, 3 (Rador). — **Agenția D. N. B. transmite:**

Ziarul „12 Uhr Blatt", bazându-se pe comunicatele comandamentului suprem german, constată că dela 30 Mai și până la 2 Iunie, aviația germană a distrus în fața portului Dunkerque și în Canalul Mânecei 7 vase de război și 32 vapoare de transport și de comerț inamice, avariind grav alte 27 de vase de războiu și 69 de vapoare de comerț.

Anglia a pierdut deci în timp de 3 zile, — la 31 Mai timpul rău a împiedicat acțiuni mai întinse, — 135 de unități navale.

La această cifră, adaogă ziarul, trebuiesc adăogate pierderile provocate în aceste zile de către vedetele rapide, submarinele, artileria anti-aeriană și celelalte mijloace de luptă.

ULTIME INFORMAȚII

● **D. primar general Dombrowschi a reînoit ordonanța pentru fixarea prețului maximal la pâine.**

Ca și în trecut, pâinea neagră de 700 grame, cu toleranța legală, se va vinde cu 8 lei bucata, iar pâinea albă cu 10 lei.

Din străinătate

● **Paris, 2 (Rador). — O alarmă aeriană a fost dată în regiunea de Sud-Est începând dela orele 9 la 10.45.**

● *Belgrad, 2 (Rador).* — Corespondentul agenției „DNB" transmite :

O expoziție comună a asociației cooperativelor bulgaro-iugoslave va fi inaugurată la 16 Iunie pe terenul Târgului din Belgrad.

● *Belgrad, 2 (Rador).* — Corespondentul agenției „DNB" transmite :

„Vreme" anunță că vasul-școală „Ja Dran", din marina regală iugoslavă, va pleca dela Dubrovnik în marea Mediterană într'o călătorie de instrucție.

● **Moscova, 2 (Rador).** — Generalul Berkis, comandantul armatei letone, a sosit Duimnică la Moscova, unde va rămâne câteva zile.

● **Sofia, 2 (Rador).** — Corespondentul agenției D.N.B. transmite :

D. Lavrentiev, ministrul sovietic la Sofia, care se dusese la Belgrad pentru a participa la schimbarea instrumentelor de ratificare a acordului economic iugoslavo-sovietic, s'a înapoiat la Sofia.

● *Atena, 2 (Rador).* — Corespondentul Agenției DNB. anunță că d. Metaxas, președintele de consiliu, a avut întrevederi cu miniștrii Italiei și Marei Britanii.

După aceea, d. Metaxas a fost primit de Suveran.

● Londra, 2 (Rador). — **Tyler Kent, fost funcționar al ambasadei americane din Moscova și Londra, arestat Sâmbătă de autoritățile britanice, este învinuit de spionaj.**

● Londra, 2 (Rador). — **Agenția „Reuter" anunță".**

După știri sosite la Londra, compania de navigație aeriană italiană Ala Litoria ar fi suspendat serviciul aerian între Rodos și Basra.

● Paris, 2 (Rador). — **Agenția „Havas" anunță :**

Au fost doborîte patru avioane dintr'o escadrilă de cinci aparate, care a efectuat Sâmbătă un raid pe deasupra văii Ronului.

✝

Profund îndurerații: Margareta și avocat Marin Constantinescu cu Liana și Titel, fică, ginere și nepoți; Maria Alexandrescu, Vintilă cu Noni și Gheorghe Dumitrescu cu familia sa, frați, Lucreția Dumitrescu cu copii, precum și familiile înrudite și toți care i-au fost aproape, anunță cu nemărginită durere încetarea din viață a scumpului lor

DOCTOR

TITUS L. DEMETRESCU

fost medic primar de județ, fost medic colonel de rezervă. Decorat cu mai multe ordine civile și militare

Trista ceremonie a înmormântării va avea loc în ziua de Marți 4 Iunie 1940, orele 14, în cimitirul Sf. Gheorghe din Pitești, cortegiul pornind dela casele defunctului din strada Armand Călinescu 124 Pitești, unde se află depus corpul său neînsuflețit. 1

✝

Socrat și Edmée cu copiii și familiile Comșa, Crăciun, Atanasiu, Manoliu, Papanicoglu, Gheorghiu, Lupașcu, Mihăilescu, Mardari, Arghir, Cerkez au durerea să aducă la cunoștință încetarea din viață a iubitei lor

MARIA

Lt. Colonel Mardari

decedată în seara zilei de 1 Iunie.

Inmormântarea va avea loc la Cimitirul din Huși, Marți 4 Iunie la orele 10. 1

✝

Eugenia soție, Toader și Saftica, frate și soră, cu rudele și prietenii, înștiințează cu cea mai mare durere încetarea din viață a iubitului lor

Pintilie M. Gheorghiu

plecat dintre noi la 64 ani.

Inmormântarea va avea loc la Huși cimitirul Sf. Toma, Marți 4 Iunie 1940.

✝

Indurerați: Elena fiică, Marin ginere, Georgel nepot, anunță încetarea din viață a mamei lor

Sevasta Stănescu

în etate de 65 ani

Inmormântarea va avea loc Marți 4 Iunie la ora 14 p. m., la cimitirul Sf. Vineri în a cărei capelă se află depusă.

✝

Inginer Teodor Ficșinescu soț, Maria și Prof. Dr. George Băltăceanu fiică și ginere, precum și familiile: Hagiescu, Constantinescu, Bălescu, Mihailescu și Oprescu au marea durere să anunțe încetarea din viață a scumpei lor

Cecilia Ficșinescu

săvârșită în dimineața zilei de Duminecă 2 Iunie 1940.

Ceremonia înmormântrei va avea loc Marți 4 Iunie ora 3 p. m., în capela cimitirului Șerban Vodă (Bellu). 12